



REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY

<b>LINEPLAN s.r.o.</b>		tel.: +420 597 578 449
		fax.: +420 597 579 047
		GSM.: +420 603 534 547
28.října 2663/150, 702 00, Ostrava - Moravská Ostrava		e-mail.: marek.bohac@lineplan.cz

OBJEDNATEL	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. MAREK BOHÁČ 	ING. MAREK BOHÁČ 	-	
KRAJ : MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ : MěÚ ČESKÝ TĚŠÍN	OBEC : ČESKÝ TĚŠÍN	
AKCE  <b>MOST KM 139.112 TRATI ČESKÝ TĚŠÍN – ST. HR. PR ODSTRANĚNÍ HAVARIJNÍHO STAVU SPÁDOVÉHO STUPNĚ</b>		STUPĚŇ PD	DOS + DPS
		DATUM	12/2023
		ARCH. ČÍSLO	10/23/03 – A – 10
		POČ. FORMÁTŮ	-
		MĚŘÍTKO	-
NÁZEV PŘÍLOHY <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ČÍSLO PŘÍLOHY <b>D.1.1.1</b>

## OBSAH :

A.	Popis objektu .....	3
A.1.	Úvod.....	3
A.2.	Vytýčení objektu .....	3
A.2.1.	Souřadnicový a výškový systém .....	3
A.2.2.	Vytyčovací body stavby.....	3
A.3.	Technický popis stavby .....	3
A.3.1.	Členění stavby .....	3
A.3.2.	Popis stávajícího objektu.....	3
A.3.3.	Příprava pro výstavbu .....	4
A.3.4.	Řešení stavebního objektu.....	4
A.3.4.1.	Bourací práce.....	4
A.3.4.2.	Oprava stupně.....	5
A.3.4.3.	Obnovení bočních zídek .....	6
A.3.4.4.	Opevnění břehů .....	7
A.3.4.5.	Oprava zajištění pat pilířů mostu .....	8
A.3.4.6.	Jímkování staveniště .....	8
A.3.4.7.	Ostatní.....	8
A.4.	Zemní práce.....	9
A.5.	Základové konstrukce.....	9
A.6.	Konstrukce betonové .....	10
A.7.	Zámečnické výrobky .....	10
A.8.	Izolace .....	10
A.9.	Úprava povrchu stavebních konstrukcí .....	10
A.10.	Nátěry a povrchová ochrana.....	10
B.	Požadavky na vybavení .....	10
C.	Napojení na stáv. technickou infrastrukturu .....	10
D.	Vliv na povrchové a podzemní vody .....	10
E.	Informace o provedených technických výpočtech.....	10
F.	Požadavky na postup prací .....	10
G.	Požadavky na provoz zařízení .....	11
H.	Přístup a užívání osobami s omez. schopností pohybu a orientace .....	11
I.	Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce .....	11
I.1.	Vliv stavby na životní prostředí .....	11
I.2.	Likvidace odpadů ze stavby .....	11
I.3.	Bezpečnost práce.....	12

## **A. Popis objektu**

### **A.1. Úvod**

Účelem stavby je především oprava stupně na toku Olše v řkm 36.502 a tím zajištění stability nivelety toku a zejména základových poměrů pilířů železničního mostu v řkm 36.512.

### **A.2. Vytýčení objektu**

#### **A.2.1. Souřadnicový a výškový systém**

Souřadnicový systém – JTSK  
Výškový systém – Balt po vyrovnání.

#### **A.2.2. Vytyčovací body stavby**

Vytýčení stavby je dáno přílohou D.1.1.8 – Vytyčovací schéma.

## **A.3. Technický popis stavby**

### **A.3.1. Členění stavby**

Stavba není členěna na stavební objekty.

### **A.3.2. Popis stávajícího objektu**

Stávající konstrukce stupně o výšce cca 1.20 m je tvořena tělesem stupně (předpoklad beton obložený kamenem), na které navazuje skluzová plocha z kamene prolitého betonem ve sklonu cca 1 : 4.50. Skluzová plocha je ukončena příčnou stabilizační zídou z ocelových pilot na kterých je vodorovně přivařena štetovnice. Břehy jsou stabilizovány boční zídou (zděnou z kamene).

Dno pod stupněm bylo opevněno záhozem z lomového kamene, v současné době z velké části odplaveným.

Nynější stav stupně je havarijní : skluzová plocha je na cca 1/3 své délky zničena a odplavena, a to včetně příčné závěrné zídky. V této ploše se vytvořil výmol o hloubce až 3.00 m, který zasahuje až pod těleso stupně a ohrožuje jeho stabilitu. Velmi špatný je i technický stav bočních zídek podélného opevnění, a to na obou březích toku.

### A.3.3. Příprava pro výstavbu

Před zahájením výstavby bude provedena podrobná fotodokumentace příjezdných místních a užitkových komunikací a prostranství, a to jak na českém, tak na polském břehu a vytýčení všech inženýrských sítí v ploše staveniště a jeho bezprostřední blízkosti jejich správci.

Rovněž bude instalována normá stěna v toku Olše a provedena všechna další opatření vyplývající z havarijního a povodňového plánu (příprava havarijních prostředků atp.).

V místech přejezdu techniky přes trasu plynovodu bude provedena ochrana plynovodu silničními panely kladenými do lože ze šterkodrti o tl. 10 cm (místa opevnění budou upřesněna před zahájením stavby – předpokládá se provedení čtyř úseků o délce 6 m). Mimo zpevněná místa nelze vedení plynovodu přejíždět těžkou technikou.

Dále bude proveden odlov – několikanásobný záchranný transfer – ryb včetně chráněných druhů : bude oznámeno písemně minimálně 7 dnů předem ČRS MO Český Těšín (vhodný termín a postup záchranného odlovu rybí obsádky bude zkontrolován se zástupci MO ČRS Český Těšín).

Jako součást přípravy pro výstavbu lze označit i provedení zajímkování toku zemními hrázkami pro umožnění opravy stupně (včetně převodu vod).

### A.3.4. Řešení stavebního objektu

#### A.3.4.1. Bourací práce

Bourací práce budou provedeny před zahájením opravy stupně. Jedná se zejména o zbytky původní skluzové plochy včetně příčné konstrukce stabilizace závěru skluzu, opevnění dna pod skluzem a narušené boční zídky toku. Rozsah předpokládaných bouracích prací je zřejmý z níže uvedených tabulek :

TABULKA BOURACÍCH PRACÍ - OBJEKTY		
Popis bouracích prací	Řádek vzorce výpočtu	Objem [m3]
Skluzová plocha (kámen do betonu, odhad)	$=(62 + 52.5) * 0.6$	68.70
Boční zídka - PB (zděná z kamene, plocha průřezu odhadnuta)	$=(15.4 * 3.25)$	50.05
Boční zídka - LB (zděná z kamene, plocha průřezu odhadnuta)	$=(15.2 * 3)$	45.60
Obetonování paty PB pilíře mostu (odhad)	$=(136.2709 * 0.4)$	54.51
Obetonování paty LB pilíře mostu (odhad)	$=(114.0827 * 0.4)$	45.63
Celkem		264.49

Mimo objekty uvedené výše v tabulce budou rozebrány i zbytky původní příčné zdi závěru skluzu. Tato je tvořena zabetonovanými ocelovými piloty a vodorovnou štetovnicí. Délka zdi je 37.90 m. Piloty budou odstraněny (upáleny) na úrovni základové spáry obnovované zdi závěru skluzu.

TABULKA BOURACÍCH PRACÍ - OPEVNĚNÍ		
Popis bouracích prací	Řádek vzorce výpočtu	Objem [m3]
Opevnění svahu PB (kamenná rovnánina - předpoklad tl. 0.40 m)	$=(135.3525 * 0.4 * 1.1)$	59.56
Opevnění svahu LB (kamenná rovnánina - předpoklad tl. 0.40 m)	$=(149.9557 * 0.4 * 1.1)$	65.98
Opevnění paty PB - kamenná záhozová patka (plocha průřezu odhadnuta)	$=(9.7 * 9)$	87.30
Opevnění paty LB - kamenná záhozová patka (plocha průřezu odhadnuta)	$=(7.8 * 17)$	132.60
Celkem		345.44

S ohledem na skutečnost, že k předmětnému stupni neexistuje žádná původní dokumentace, byly objemy rozebíraných konstrukcí odhadnuty jen na základě zaměření jejich viditelných částí.

#### A.3.4.2. .... Oprava stupně

Původní narušené konstrukce stupně budou rozebrány (viz kapitola A.3.4.1). Po obnažení stávajících konstrukcí bude zkontrolován stav původního, ponechávaného tělesa stupně. V případě zjištění narušení konstrukce budou navrženy a následně provedeny nejnutnější opravy pro zajištění stability objektu (bude upřesněno po zjištění skutečného stavu – v rámci této dokumentace se předpokládá provedení oprav na 25 % délky tělesa stupně, tedy cca 10.00 m). Dále bude sanována betonovou výplní kaverna zjištěná potápěčským průzkumem. Tato kaverna se nachází cca v ose toku a zasahuje min. 1 – 1.50 pod konstrukci objektu (přesné rozměry narušení nebylo možno potápěčským průzkumem zjistit). V případě potřeby bude prostor pod tělesem stupně proinjektován).

Po případné opravě tělesa stupně bude provedena (obnovena) příčná betonová zeď stabilizace závěru skluzové plochy. Zeď je navržena úhlová a bude rozdělena na tři dilatační celky. Dva krajní dilatační celky budou založeny na kótě 260.308 m n.m., základová spára středního dilatačního celku bude na kótě 259.265 m n.m. Dilatační spáry budou šířky 20 mm a těsněny PVC pásem.

Poté bude mezi tělesem jezu a příčnou stabilizační zdí zasypán výmol pod tělesem jezu (hutněnými šterky) a zbylý terén dna upraven dle výkresové části dokumentace tak, aby byl připraven na položení skluzové plochy. Tato bude provedena ve sklonu 1 : 4.50 z lomového kamene podlouhlého tvaru kladeného na štet (průměrná délka delší hrany kamene bude 80 cm). Kámen

bude kladen do betonového lože a betonem také prolit (do úrovně max. 10 cm pod ideální linii skluzové plochy). Pro účinnější tlumení energie bude skluz proveden z drsným povrchem.

Dále bude provedena příčná betonová patka, která bude uzavírat a stabilizovat opevnění dna pod skluzovou plochou (dopadištěm). Opevnění dna je navrženo z lomového kamene kladeného na štět do štěrkového lože tl. 30 cm. Mocnost vrstvy kamene bude v krajních třetinách opevnění 1.00 m, v části střední 1.20 m. Opevnění bude provedeno ve sklonu 1 : 15 směrem k ploše skluzu, tak, aby byla obnovena tůň pod objektem.

Součástí stavby bude rovněž obnovení opevnění dna pod stupněm : kamenný zához (zrno 200 – 500 kg) o tloušťce 1.00 m – viz přílohy C.3, D.1.1.4 a D.1.1.5.

#### A.3.4.3. ....Obnovení bočních zídek

Stávající boční břehové zídky jsou, stejně jako objekt stupně, v havarijním stavu. Budou rozebrány a obnoveny v rozsahu opravované konstrukce stupně (na dl. cca 15.50 m). Zídky budou betonové úhlové, z betonu C30/37 – FX3 obloženého kamenem. Tloušťka obložení bude 20 cm, obložení bude provedeno na cementovou maltu vrstvy 5 cm. Potřebný objem obkladu, betonu a plochy bednění je zřejmý z následujících tabulek :

Objem obkladu - pravý břeh

Profil	Staničení [km]	Délka [m]	Plocha [m2]	Objem [m3]
F	36.4867	2.89	0.73	2.12
G	36.4917	4.95	0.82	4.04
H	36.4964	4.71	0.87	4.09
I	36.5009	2.83	0.48	1.36
<b>Celkem [m3]</b>		<b>15.39</b>		<b>11.61</b>

Objem obkladu - levý břeh

Profil	Staničení [km]	Délka [m]	Plocha [m2]	Objem [m3]
F	36.4867	2.89	0.51	1.49
G	36.4917	4.95	0.64	3.18
H	36.4964	4.71	0.80	3.77
I	36.5009	2.83	0.38	1.08
<b>Celkem [m3]</b>		<b>15.39</b>		<b>9.52</b>

Objem břeh. zdi - pravý břeh

Profil	Staničení [km]	Délka [m]	Plocha [m2]	Objem [m3]
F	36.4867	2.89	5.97	17.25
G	36.4917	4.95	5.88	29.12
H	36.4964	4.71	5.99	28.24
I	36.5009	2.83	5.99	16.97
<b>Celkem [m3]</b>		<b>15.39</b>		<b>91.58</b>

Objem břeh. zdi - levý břeh

Profil	Staničení [km]	Délka [m]	Plocha [m2]	Objem [m3]
F	36.4867	2.89	0.36	1.03
G	36.4917	4.95	0.51	2.51
H	36.4964	4.71	0.64	3.00
I	36.5009	2.83	0.64	1.80
<b>Celkem [m3]</b>		<b>15.39</b>		<b>8.34</b>

Bednění břeh. zdi - pravý břeh

Profil	Staničení [km]	Délka [m]	Výška [m]	Plocha [m2]
F	36.4867	2.89	3.58	10.35
G	36.4917	4.95	3.58	17.72
H	36.4964	4.71	3.58	16.88
I	36.5009	2.83	3.58	10.14
<b>Celkem [m3]</b>		<b>15.39</b>		<b>55.08</b>

Bednění břeh. zdi - levý břeh

Profil	Staničení [km]	Délka [m]	Výška [m]	Plocha [m2]
F	36.4867	2.89	2.95	8.54
G	36.4917	4.95	3.14	15.52
H	36.4964	4.71	3.45	16.27
I	36.5009	2.83	3.45	9.76
<b>Celkem [m3]</b>		<b>15.39</b>		<b>50.09</b>

Napojení původní a obnovované části zídek bude upřesněno po odkrytí skutečného stavu (úroveň základové spáry ani tvar a materiál původních konstrukcí v zemině není známa). Pro úsek napojení se předpokládá kombinace betonové konstrukce a zdiva z kamene na maltu cementovou na délce max 1.0 m.

#### A.3.4.4. ....Opevnění břehů

Po ukončení realizace bočních zídek bude proveden zásyp stavební jámy a obnovení břehů do sklonu 1 : 2.00. Obnoveno bude i opevnění břehů – předpoklad je kamenná rovinanina : v současnosti je opevnění skryto pod vrstvou nánosů a nelze hodnověrně určit jeho typ ani rozsah.

Pomístně jsou ve svahu břehů viditelné kameny, není však zřejmé, zda se jedná o kamennou dlažbu do betonu, dlažbu nasucho či kamennou rovnaninu. Rozsah opevnění bude upřesněn po zjištění skutečného stavu.

Opevnění bude obnoveno kamennou rovnaninou tl. 0.30 m uloženého do šterkového lože tl. 0.15 m. Plocha pravobřežní rovnaniny je 150.00 m<sup>2</sup>, rovnaniny levobřežní pak 172.90 m<sup>2</sup>.

#### A.3.4.5. .... *Oprava zajištění pat pilířů mostu*

Součástí stavby bude také oprava stávajícího betonového zajištění pat pilířů mostu. Stávající zchátralá betonová plocha zajištění pilířů mostu bude odstraněna, zemina odkopána do hloubky cca 0.50 m pod stávající niveletu a poté bude zajištění obnoveno, a to z prostého betonu B30/37 – XF3 (po obvodu bude konstrukce opatřena KARI sítí 100x100/8 mm s krytím 50 mm). Tvar zajištění je zřejmý z výkresové části dokumentace, plocha zajištění bude 124.19 m<sup>2</sup> na břehu pravém a 115.14 m<sup>2</sup> na břehu levém.

#### A.3.4.6. .... *Jímkování staveniště*

Stavba bude prováděna pod ochranou jímek. Jímkování je navrženo příčnými zemními hrázkami umístěnými nad i pod stupněm (viz příloha C.4.1). Hrázky budou o výšce cca 2.00 m, se šířkou v koruně 3.00 m a sklony svahů 1 : 1.50. S ohledem na skutečnost, že v daném úseku toku nelze pro jímkování využít štětové stěny, bude převod vod řešen potrubím DN 1200 o délce 76.50 m položenými ve dvou souběžných větvích. Celková kapacita převodu bude cca 10 m<sup>3</sup>/s, což odpovídá cca průtoku Q90d. Potrubí bude položeno na „rampu“ sypanou se zeminy a zajištěno proti posunu.

V první fázi bude potrubí převodu vod položeno podél pravého (polského) břehu toku. Pod ochranou takto provedeného převodu vod budou provedeny cca 2/3 stavby. Poté bude potrubí převodu přemístěno k břehu levému (českému) a stavba bude dokončena. Po dokončení stavby budou rozebrány příčné zemní hrázky jímek a potrubí odstraněno.

Je nutno počítat s čerpáním prosáklých vod po celou dobu výstavby.

#### A.3.4.7. .... *Ostatní*

Uspořádání staveniště a režim při povodňových stavech bude řešit povodňový a havarijní plán, který bude vypracován a předložen ke schválení zhotovitelem stavby.



#### **A.4. Zemní práce**

Rozsah zemních prací je zřejmý z níže uvedených tabulek :

Název profilu	Staničení [km]	Vzdálenost [m]	Odhumusování tl. 0.20 m [m'] [m²]		Výkopy				Násypy			
					Nad vodou		Pod vodou		Nad vodou		Pod vodou	
					[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]
D	36.4736	2.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
E	36.4802	7.34	0.00	0.00	8.25	60.51	0.00	0.00	0.62	4.58	0.00	0.00
E	36.4802	5.78	0.00	0.00	123.19	712.62	0.00	0.00	28.02	162.10	0.00	0.00
F	36.4867	4.95	0.00	0.00	82.95	410.60	0.00	0.00	28.05	138.85	0.00	0.00
F	36.4867	4.71	0.00	0.00	110.34	520.21	0.00	0.00	30.26	142.66	0.00	0.00
G	36.4917	2.83	0.00	0.00	83.74	237.00	0.00	0.00	49.60	140.37	0.00	0.00
<b>CELKEM :</b>					<b>1940.9</b>		<b>0.0</b>		<b>588.6</b>		<b>0.0</b>	
Celkem :			<b>28.5</b>		Celkem :		<b>0.0</b>		Výkopy celk. :		<b>1940.9</b>	
									Násypy celk. :		<b>588.6</b>	

#### **REKAPITULACE ZEMNÍCH PRACÍ :**

Výkop celkem	:	1940.93 m3, z toho :
- pův. konstrukce a opevnění objektu	:	164.35 m3 (odhad)
- pův. opevnění objektu	:	345.44 m3 (odhad)
- zemina	:	1431.14 m3 (odhad)
Odvoz na mezideponii	:	1776.58 m3 (odhad)
Násep celkem	:	588.55 m3 (může být využit i kámen z rozebraných konstrukcí)
Odkopávka pro opevnění PB pilíře (124.19 m2)	:	62.09 m3
Odkopávka pro opevnění LB pilíře (115.14 m2)	:	57.57 m3

Mimo to bude zapotřebí provést jímkování v korytě toku (viz příloha C.4.1) – podélné jímky pro realizaci podélného opevnění koryta a příčnou hrázku pro umožnění snížení jezu. Předpokládá se použití materiálu z nánosů toku Olše. Místo těžení nánosů bude určeno před zahájením stavby ve spolupráci se správcem toku :

Přebytečná zemina a kamení : 1307.69 m3 (včetně kamer

Jímkování toku sypanými hrázkami

#### **A.5. Základové konstrukce**

Uvažuje se s úpravou základových poměrů betonovým polštářem (beton C20/25) tloušťky 300 mm. Bude upřesněno po zajištění staveniště a zjištění skutečného stavu.

#### **A.6. Konstrukce betonové**

Betonový polštář stabilizace základových poměrů bude z betonu C20/25, betonové konstrukce z betonu C30/37 – XF3.

#### **A.7. Zámečnické výrobky**

V předmětném stavebním objektu se nevyskytují.

#### **A.8. Izolace**

V předmětném stavebním objektu se nevyskytují.

#### **A.9. Úprava povrchu stavebních konstrukcí**

V předmětném stavebním objektu se nevyskytují.

#### **A.10. Nátěry a povrchová ochrana**

V předmětném stavebním objektu se nevyskytují.

#### **B. Požadavky na vybavení**

V předmětném stavebním objektu se nevyskytují.

#### **C. Napojení na stáv. technickou infrastrukturu**

Zásobování stavby energií a vodou při její realizaci projekt neřeší – zhotovitel stavby bude využívat mobilní zdroje (elektrocentrály, cisterny). Jiné technické požadavky na napojení na infrastrukturu tento stavební objekt nevyžaduje.

#### **D. Vliv na povrchové a podzemní vody**

Stavba nebude mít dopad na stávající režim ani kvalitu spodní vody v okolí.

#### **E. Informace o provedených technických výpočtech**

S ohledem na charakter předmětného objektu nebyly provedeny.

#### **F. Požadavky na postup prací**

Realizace stavebního objektu nemá žádné výjimečné požadavky na postup prací.

## **G. Požadavky na provoz zařízení**

Daného objektu se netýká.

## **H. Přístup a užívání osobami s omez. schopností pohybu a orientace**

Stavební objekt vzhledem ke svému účelu, charakteru a rozsahu nebude užíván osobami s omez. schopností pohybu a orientace.

## **I. Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce**

### **I.1. Vliv stavby na životní prostředí**

Realizace stavby ani vlastní stavba nebude mít po dokončení nepříznivý vliv na životní prostředí, ani na životní podmínky v okolí stavby.

### **I.2. Likvidace odpadů ze stavby**

Při stavební činnosti vznikne zejména následující odpad :

Katalogové číslo druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. druhu odpadu	Předpokl. množství odpadu [t]
170201	Dřevo	O	5 (odhad)
170405	Železo a ocel	O	5 (odhad)
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	2620.00
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	650.00

O – ostatní odpad, N – nebezpečný odpad

Obecně je stavební organizace povinna jednat v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. (O odpadech). Podle vyhlášky MŽP č. 383/2001 je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů, které během stavby vzniknou. Zákon č. 185/2001 Sb., se nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.

Dodavatel stavby zajistí kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejneru). U stacionárních strojů bude osazena olejová vana pro zachyt unikajících olejů.

Při kolaudačním řízení předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů. Vytlačená zemina bude odvážena na skládku.

Za zneškodnění odpadů je odpovědný zhotovitel stavby. Investor a zhotovitel stavby zabezpečí způsob nakládání s odpady dle jednotlivých kategorií v souladu se stávající legislativou, dle které je původce povinen vznik odpadů omezovat a vytvářet podmínky pro využívání odpadů a jejich zneškodňování. Podmínka nakládat s odpady podle platné legislativy bude zanesena ve “Smlouvě o dílo” mezi dodavatelskou organizací a investorem. Náklady na zneškodňování odpadů budou hrazeny dle dohody mezi stavební organizací a investorem. Likvidace odpadů je podle členění odpadů.

**Celkové množství odpadů dle jednotlivých výše uvedených kategorií stanoví dodavatel stavby.** Pro případ poruchy stavebních strojů budou připraveny příslušné pomůcky (např. Vapex) a nádoby na tento odpad. Pracovníci stavby budou proškoleni o dodržování zásad pro zabránění úniků nebezpečných kapalin (oleje, fridex, nafta) z dopravních prostředků a stavebních strojů a o zneškodňování případných úniků.

### **I.3. Bezpečnost práce**

Dodavatel stavby se bude řídit při výstavbě platnými bezpečnostními a hygienickými předpisy, bude dbát na to, aby obsluhu strojů a zařízení prováděli pouze patřičně proškolení kvalifikovaní pracovníci. Všichni pracovníci budou používat patřičné pracovní a bezpečnostní pomůcky, budou seznámeni s předpisy BOZ, předpisy pro zacházení s elektrozařízením, pokyny pro poskytnutí první pomoci při úrazech atp. Všichni zaměstnanci zhotovitele musí být pod pravidelnou lékařskou kontrolou.